



SINIESTRALIDAD

sociedad

Cuatro jóvenes de entre 15 y 29 años mueren cada día en las carreteras

Un estudio realizado por un comité de expertos aporta datos escalofriantes sobre la que se ha convertido en primera causa de fallecimiento de la juventud española

AGENCIAS

■ BARCELONA. Cuatro jóvenes fallecen en España cada día en accidentes de tráfico, que se convierte en la primera muerte de este colectivo por delante del sida o las drogas, según las conclusiones de un informe elaborado por un comité de expertos, creado a iniciativa de la Fundación RACC Automóvil Club. Las personas entre 15 y 29 años (el 20 por ciento de la población) suponen el 30 por ciento de muertos en carretera y el 40 por ciento de los heridos graves.



Víctimas de un accidente de circulación, en una foto reciente.

ARCHIVO / EFE



En 2005 murieron 1.387 jóvenes por accidentes de tráfico y más de 8.000 resultaron heridos graves. Los chicos tienen una tasa de mortalidad por esta causa cuatro veces superior a la de las chicas y la probabilidad de que un joven muera en España de esta manera es el doble que en Suecia u Holanda, tal y como refleja el estudio *Jóvenes y conducción: un derecho y una responsabilidad* con datos hasta 2005, en el que se alerta de que lo más probable es que esta problemática empeore en términos relativos.

Sobre la tipología de los accidentes, este grupo de expertos, presidido por el ex campeón del Mundo de Rallies Carlos Sainz, destaca que el 60 por ciento de los accidentes de tráfico de los jóvenes ocurren entre viernes y domingo y la mitad entre las doce de la noche y las seis de la mañana. Además, más del 40 por ciento de los de 17 a 30 años muertos en 2004 por esta causa dieron positivo en el test de alcoholemia, con tasas "exageradamente positivas", explicó en rueda de prensa el director de la Fundación RACC Automóvil Club, Miquel Nadal.

En relación a las motos y motocicletas, se detecta que casi el 25 por ciento de los jóvenes muertos en accidentes de tráfico iban en moto (344 en 2005) y que del total

LOS DATOS	
<p>COSTE ECONÓMICO La <i>epidemia silenciosa</i> cuesta cada año 4.174 millones de euros, el equivalente al 0,48 por ciento del Producto Interior Bruto.</p>	<p>rante 2005). Del total de fallecidos en este medio de locomoción, la mitad eran jóvenes entre 15 y 20 años. Por contra, los accidentes de adolescentes en ciclomotor se han reducido.</p>
<p>HOMBRES Y MUJERES Los chicos tienen una tasa de mortalidad en los accidentes de tráfico cuatro veces superior al de las chicas: el 25,9 por ciento en ellos frente al 6,8 por ciento en ellas.</p>	<p>MÁS POSIBILIDADES La posibilidad de que un joven muera en accidente de circulación en las carreteras españolas es el doble que en países como Suecia u Holanda.</p>
<p>DÍAS Y HORAS El 60 por ciento de los accidentes sufridos por los jóvenes ocurren entre el viernes y el domingo y de éstos la mitad tienen lugar entre las doce de la noche y las seis de la mañana.</p>	<p>GASTOS Y COSTES Los expertos han calculado que los accidentes supusieron un coste de 50 millones en gastos policiales y de los servicios de emergencia, 60 millones en médicos y asistencia hospitalaria, 243 millones en secuelas de los discapacitados, 2.143 millones en pérdidas de rentas de las víctimas y 1.676 en daños materiales.</p>
<p>EL ALCOHOL Más del 40 por ciento de los jóvenes de entre 21 y 30 años fallecidos en accidentes durante el año 2004 dieron alcoholemias positivas y elevadas.</p>	<p>HOMBRES Y MUJERES Durante el primer año de vigencia del carnet de conducir, los jóvenes tienen cinco veces más probabilidades de sufrir un accidente que los conductores ya experimentados.</p>
<p>LAS MOTOS El 25 por ciento de los jóvenes que fallecieron pilotaban una motocicleta (344 muertos du-</p>	

de fallecidos en este medio de locomoción, casi la mitad tenía entre 15 y 29 años. A ello, los especialistas en seguridad vial autores del informe añaden que aunque los adolescentes de 15 a 17 años muertos en accidente de ciclomotor se ha reducido en los últimos años, su tasa de riesgo ha descendido menos que la del conjunto de conductores.

Los costes económicos de todos estos accidentes supusieron alrededor de 4.200 millones de euros, lo que supone el 0,46 por ciento del Producto Interior Bruto (PIB) y casi la mitad del total de los accidentes en España, según las estimaciones "de mínimos y muy conservadoras" presentadas en Madrid por el director de la Fundación RACC, agregando a ellos los "incalculables y fundamentales" costes emocionales.

Entre las causas de la "elevada" accidentalidad de tráfico en los jóvenes, se sintetizan en dos factores: su falta de experiencia al volante, estimando que durante el primer año de carnet de conducir la probabilidad de tener un accidente es hasta cinco veces superior a de un conductor experimentado, y la actitud, sobre todo de los chicos, de poseer una mayor propensión al riesgo, a menudo debido al entorno del joven donde pri-

man los comportamientos temerarios sobre la conducción responsable y prudente.

Ante todo ello, este panel de expertos propone una veintena de recomendaciones, entre las que figuran fijar un límite cero para la tasa de alcohol en sangre de los conductores noveles, igualar el sistema de examen para obtener la

MEDIDAS

Los expertos recomiendan límite cero para el alcohol en los noveles y la 'conducción acompañada'

licencia para conducir ciclomotores al del permiso de conducción, ampliar la oferta de transporte público, ayudar a las víctimas creando un registro nacional, e incorporar contenidos de educación vial en el currículum escolar a través de la nueva materia de Educación para la Ciudadanía y los Derechos Humanos. Asimismo, abogan por introducir la conducción acompañada para adquirir el carné con experiencia previa, mejorar la información disponible a nivel nacional y autonómico y hacer campañas de concienciación.

